

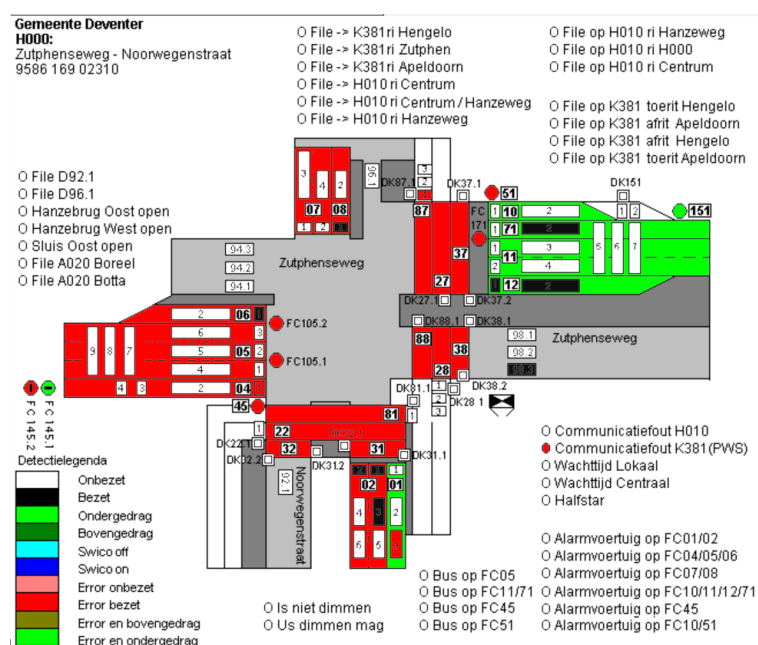
Bijlage C4 iVRI Specifieke functies

Versie: 1.00
Datum: 2-07-2025

Bij onderstaande kruisingen geven we wat specifieke toepassingen aan die speciaal zijn voor Deventer. Meer inhoudelijke informatie is te vinden in het ITF en in de back-up regeling.

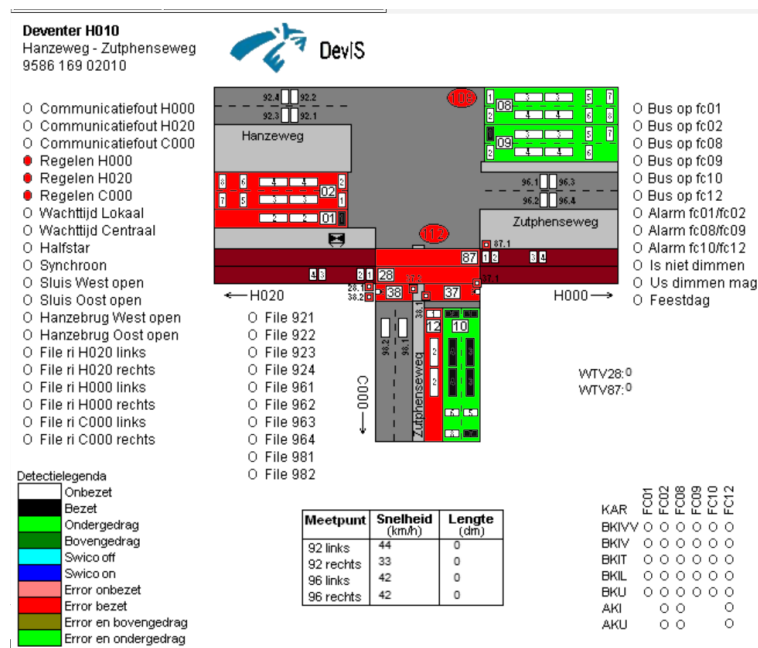
H000:

- Drk151 bij bushalte is om de bus te informeren met lantaarn 151
- FC 171 File licht
- FC 145.1 en FC145.2 waarschuwing voor de bus op 45
- FC 105.1 en FC105.2 Waarschuwingslicht Hanzebrug en waarschuwingslicht sluis open, signaal hiervan komt uit de C010



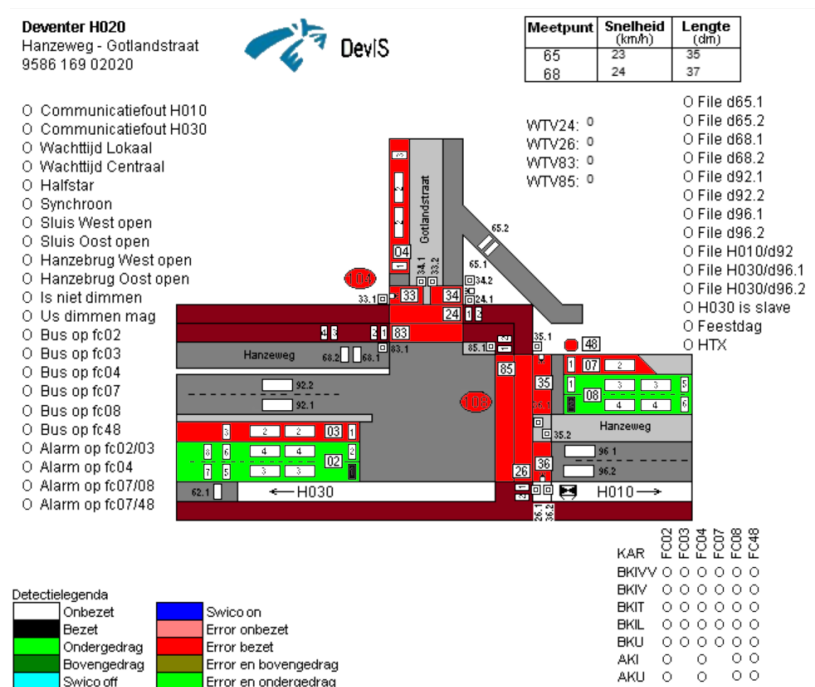
H010:

- FC 108.1 en FC112.2 Bruglicht Hanzebrug open, signaal hiervan komt uit de C010



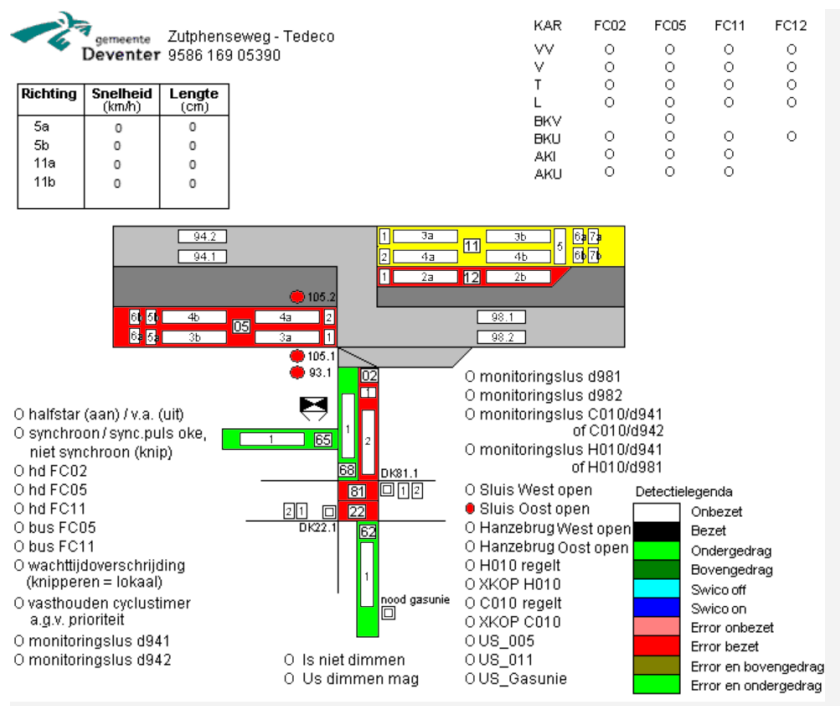
H020:

- FC 108.1 en FC104.2 Bruglicht Hanzebrug open, signaal hiervan komt uit de C010



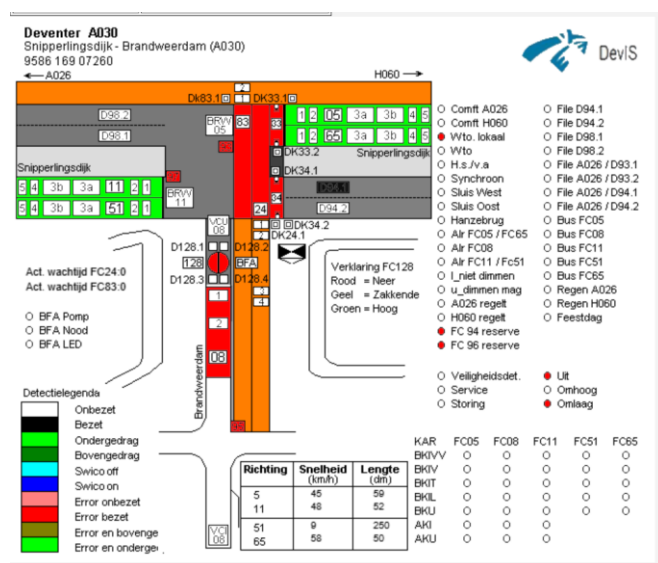
C000:

- FC 105.1 en FC105.2 waarschuwingslicht met bord brug open sjabloon, signaal hiervan komt uit de C010
- Nooddrukker/ handmelder (DK_gas ri 6) op Tedeco terrein voor ontruiming bij nood. Hiermee wordt er een hulpdienst aanvraag geactiveerd op ri 02



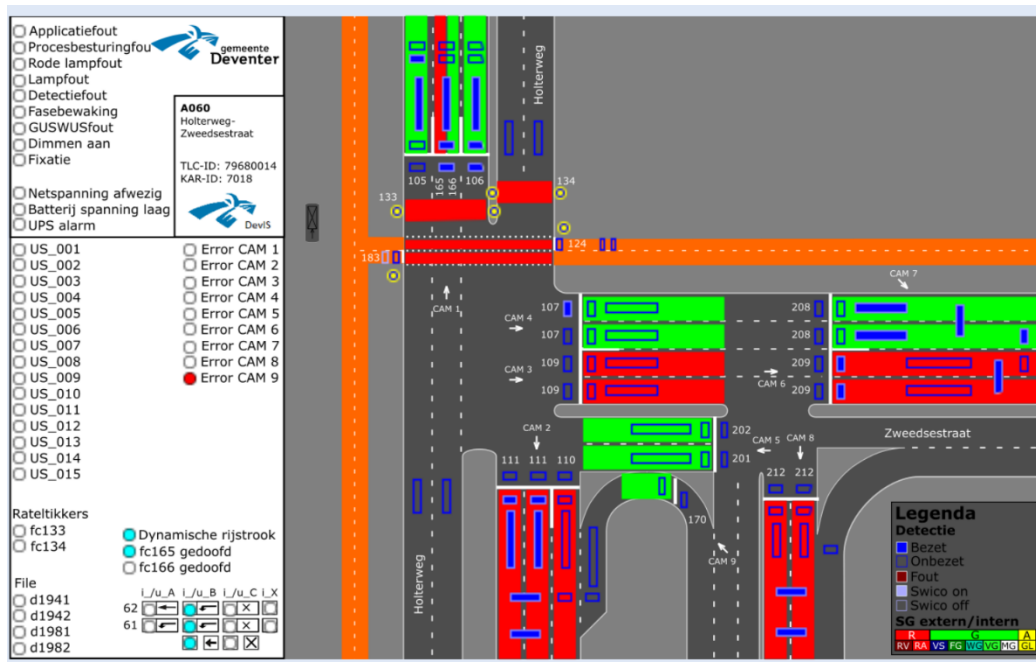
A030:

- BFA 128 op richting 08 en wordt aangestuurd vanuit de automaat
- LNT97.1, LNT97.2 en LNT93.1, LNT93.2 dit zijn bakken met "Brandweer" met daarnaast 2 knipperbakken welke worden aangestuurd als richting 08 groen krijgt



A060:

- Hier hebben we een dynamische rijstrook op 165/166 de automaat stuurt hier een BRIMOS kastje aan.
Dit kastje zorgt voor de omschakeling van het dynamische bord en omgekeerd stuurt het kastje zijn standen potentiaalvrij terug naar de automaat, zodat die weet in welke stand deze staat.
- In de verkeerscentrale kunnen wij met een scenario de standen sturen of laten activeren op verkeersdrukte



A110:

- Hier sorteert de bus (ri50) voor op richting 12 om zo rechtsaf te kunnen slaan naar de Somervaat

